

ATENCIÓN:

Lea atentamente las instrucciones antes de montar y volar el modelo. Busque ayuda si tiene alguna duda. El uso de este modelo es responsabilidad suya.

ESPECIFICACIONES:

Envergadura: 506mm	Longitud: 400mm	Peso: 95gr
Batería: Ni-Mh 4,8v 180 mAh	Motor: x2	Radio: 2 Ch

1. FUNCIONAMIENTO DE LA EMISORA Y COMANDOS DE VUELO.

Insertar la antena en la emisora y enroscar hasta que quede bien fijada. La emisora requiere 8 baterías alcalinas tamaño AA (no incluidas). Colóquelas en el compartimiento trasero de la emisora. Preste atención a su correcta colocación según la polaridad.

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Control acelerador | 4. Indicador encendido |
| 2. Control giro | 5. Botón ON/OFF |
| 3. Indicador carga batería | |

Antes de encender la emisora, comprobar que la palanca del acelerador está completamente en el mínimo. Encienda la emisora.

Colocar el gancho de la cinta en el extremo más fino, último tramo, de la antena.

Las mejores condiciones para volar son las de total ausencia de viento. La cinta de la antena ayuda a valorar las condiciones de viento.

Con un ángulo de más de 45° no se debería volar, será difícil controlar el avión.

Para iniciar el vuelo, lanzar con la mano el avión horizontalmente contra el viento.



2. MONTAJE. Ver esquema página 7

1. Insertar las hélices en el eje del motor con un margen de 2-3mm
2. Conectar los cables del motor con las alas en el alojamiento del fuselaje (unir cables del mismo color)
3. Retirar la protección de la cinta adhesiva de doble cara situada sobre la cabina.
4. Colocar el ala sobre la cabina. Los motores deben quedar equidistantes del fuselaje. Reforzar con pegamento para fijar el ala.
5. Aplicar pegamento sobre el timón de cola.
6. Colocar el timón de cola en su posición, asegurando su perfecta verticalidad.
7. Aplicar pegamento sobre el timón de profundidad. Colocar timón.
8. Retirar la protección de la cinta de doble cara de la trasera del fuselaje y colocar el estabilizador en el hueco bajo el timón de cola. Fijar totalmente horizontal, paralelo al ala y a 90° con el timón de cola.
9. Conectar la batería, cargada, al receptor. Siempre con el interruptor en OFF.
10. Colocar la batería en su alojamiento en el fuselaje. Debe quedar perfectamente encajada.
11. Colocar la tapa y atornillar.
12. Colocar el tren de aterrizaje en su espacio, bajo el fuselaje.
13. Cuando la batería esté agotada, conectarla a la toma de parte trasera de la emisora. Cargarla durante 3-5 minutos o hasta que se caliente (unos 45°). Nunca durante más tiempo o a más temperatura.

3. VUELO

Elegir una zona libre de obstáculos, sin edificios altos, tendidos eléctricos o árboles. Mejor con buen tiempo y con viento menor a 3 m/s.

Comprobar que no haya aviones de RC cerca que puedan usar la misma frecuencia.

Comprobar el equipo antes de cada vuelo.

1. Encender la emisora y observar que esté a plena carga.
2. Estirar la antena y lanzar el avión mientras se acelera con el mando izquierdo de la emisora.
3. Controlar el avión a unos 30m de distancia. El mando izquierdo mueve ambas hélices, la derecha reduce la velocidad de la hélice de un lado cuando queremos cambiar la dirección del avión.

VEHÍCULO EQUIPADO CON BATERÍA DE NI-MH RECARGABLE. PRESTE ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES NORMAS DE SEGURIDAD DE USO:

Por favor, guarde esta información para futuras consultas.

1. No arroje las baterías al fuego u otra fuente de calor.
2. No use ni deje las baterías cerca de una fuente de calor como un fuego o un calentador.
3. No arroje las baterías contra una superficie dura.
4. No sumerja las baterías en agua, manténgalas en un ambiente seco y fresco.
5. Recargar las baterías con el cargador de batería indicado específicamente para este propósito.
6. No sobre-descargue las baterías.
7. No conecte las baterías a un dispositivo eléctrico.
8. No sude las baterías ni las rasque o perfore con uñas u otros objetos cortantes.
9. No transporte ni almacene las baterías junto con objetos metálicos.
10. Cargue las baterías cada 6 meses
11. Apague el equipo después de usarlo
12. Para el reciclaje de las pilas, tape primero los polos con celo o introdúzcalo en una bolsa de plástico.

WARNING:

Read all instructions carefully prior to assembling and before flying this model. Seek advice should any information be unclear. You assume all risk and responsibility when using this model.

SPECIFICATIONS:

Wingspan: 506mm

Length: 400mm

Weight: 95gr

Battery: Ni-Mh 4,8v 180 mAh

Motor: x2

Radio: 2 Ch

1. TRANSMITTER OPERATION AND FLIGHT CONTROLS.

Insert the antenna into the transmitter and ensure it is well connected. The transmitter requires 8 AA size alkaline batteries (not included). Fit them into the battery compartment at the rear of the transmitter paying careful attention in order to observe correct polarity.

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Throttle control | 4. Power indicator |
| 2. Rudder control | 5. On/Off power switch |
| 3. Battery indicator | |

Before turning on the transmitter, make sure the throttle stick is pulled all the way back. Switch on the transmitter. Connect the fastener of the ribbon with the narrowest part at the top of the antenna.

Both the wind power and the wind direction must be tested based on the ribbon's position, fastened to the antenna of the remote controlled device.

The ideal conditions for flying are when there is no wind. When the ribbon is raised more than 45 degrees, this means conditions are too windy.

This plane needs to be taken off by hand-launch.


2. ASSEMBLY. See page 7

1. Insert props into axles of motors; keep the props 2-3mm space from motors for too close touch will affect turning speed.
2. Correctly connect the wires of the 2 engines on the wing assembly to the fuselage (only wires of the same colour can be connected together).
3. Rip off the cover paper of the double side tape on the cabin.
4. Install the wing assembly onto the cabin. The 2 engines can have an equal distance from the fuselage. Apply glue to reinforce the installation.
5. Apply some glue to the vertical tail.
6. Install the vertical tail to the fixing position on the rear of the fuselage. Make sure the vertical tail is firmly and vertically installed.
7. Apply some glue to the backside of the horizontal tail (install the tail within 1 minute after applying glue).
8. Rip off the cover paper of the double side tape on the rear of the fuselage. Install the horizontal tail to the gap position below the vertical tail. Make sure the vertical and the horizontal tail form a 90° angle, and the horizontal tail and the wing assembly are parallel.
9. Connect the fully charged battery to the receiver. Make sure the power switch is set to OFF before installing the battery.
10. Load the battery into the battery compartment under the fuselage. The battery shall be fully set into the battery compartment.
11. Install the battery cover and fix the screw.
12. Install the landing gear into the slot under the fuselage.
13. Plug the battery pack that is already discharged to the charging socket on the back of the transmitter for charging. It's suggested to charge for 3-5 minutes or till the battery becomes warm (about 45°C). Never charge for over 5 minutes or till the battery temperature exceeds 45°C.

3. FLIGHT

Choose a clear area with no high buildings, high voltage lines or trees close by. Good weather without wind or breeze is required. Wind speed should be lower than 3 m/s.

Be sure that no similar airplane is flying nearby to avoid radio interference. Check all the equipment before every flight.

- I. Turn on the transmitter to be sure of full power.
- II. Pull out the antenna. Launch the plane against wind at an elevation angle of 15° for you.
- III. Keep the glider 30m away from the transmitter. The two propellers must turn when pushing the left operational stick. One prop should slow down when the right operational stick is moved.

CAR FEATURED WITH NI-MH BATTERY RECHARGEABLE. PLEASE READ CAREFULLY THESE SECURITY GUIDELINES:

Please, read through the whole instruction manual and keep for further reference.

1. Do not dispose of the battery into fire or heat.
2. Do not use or leave the battery near a heat source, such as fire or a heater.
3. Do not strike the battery or throw it against a hard surface.
4. Do not immerse the battery into water. Keep the battery cool and dry.
5. When recharging the battery, use only the charger designed for that purpose.
6. Do not over-discharge the battery.
7. Do not connect the battery to an electrical outlet.
8. Do not directly solder the battery or pierce it with a nail or other sharp object.
9. Do not transport or store the battery together with metal objects such as necklaces, hairpins, etc.
10. Charge the battery every six months.
11. Turn off your equipment power switch after use.
12. Recycle used batteries after covering the battery terminals with insulation tape or inserting the battery into an individual polybag.

WARNUNG:

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig bevor Sie das Modell fliegen. Fragen Sie nach wenn Informationen unklar sind. Sie sind für alle Risiken und Schäden verantwortlich wenn Sie das Modell benutzen.

INHALT:

Flügelspannweite: 506mm Länge: 400mm Gewicht: 95gr
Batterie: Ni-Mh 4,8v 180 mAh Motor: x2 Radio: 2 Ch

1. SENDER BENUTZUNG UND STEUERUNG

Die Antenne so in die Fernsteuerung einschieben, dass guter Kontakt besteht. Der Sender benötigt 8x AA Batterien (nicht enthalten). Legen Sie diese auf der Rückseite des Senders in die dafür vorgesehene Halterung ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Gas | 4. Sender Status Anzeige |
| 2. Ruder | 5. An/Aus Schalter |
| 3. Batterie Status Anzeige | |

Bevor Sie den Sender einschalten, stellen Sie sicher das der Gashebel sich auf der untersten Position befindet. Schalten Sie den Sender ein.

Den Verschluss des Bandes am schmalsten Teil der Antenne anbringen.

Mithilfe des an der Antenne der Fernsteuerung befestigten Bandes lässt sich sowohl die Windstärke als auch die Windrichtung testen. Ideale Flugbedingungen herrschen bei Windstille. Bewegt sich das Band höher als bis zu einem 45° Winkel ist der Wind zu stark. Dieses Modell benötigt einen Hand Start.



2. MONTAGE. Sehen sie 7

1. Legen Propeller in Achsen von Motoren, halten die Propeller 2-3mm Platz von Motoren für allzu engen Kontakt beeinflussen Drehgeschwindigkeit.
2. Richtig verbinden Sie das Kabel des 2 Motoren auf die Montage der Tragflächen am Rumpf (nur Kabel der gleichen Farbe können miteinander verbunden werden).
3. Rip off die Abdeckung der Papier beidseitig Band auf der Kabine.
4. Installieren Sie die Montage der Tragflächen auf die Kabine. Die 2-Motoren können in gleicher Entfernung vom Rumpf zu haben. Klebstoff zur Stärkung der Installation.
5. Bringen Sie etwas Klebstoff auf das Seitenleitwerk.
6. Installieren Sie das Seitenleitwerk die Festsetzung Position auf der Rückseite des Rumpfs. Stellen Sie sicher, das Seitenleitwerk ist fest und vertikal installiert.
7. Bringen Sie etwas Klebstoff auf der Rückseite des Höhenleitwerks (Installation der Schwanz innerhalb von 1 Minute nach dem Auftragen von Leim).
8. Rip off die Abdeckung der Papier beidseitig Band auf der Rückseite des Rumpfs. Installieren Sie das Höhenleitwerk, um die Lücke Position unter dem Seitenleitwerk. Sicherstellen, dass die vertikalen und horizontalen Schwanz bilden einen Winkel von 90 Grad, und das Höhenleitwerk und die Montage der Tragflächen sind parallel.
9. Verbinden Sie den vollständig geladenen Akku an den Empfänger. Achten Sie darauf, den Netzschalter auf OFF ist, bevor Sie die Batterie.
10. Legen Sie den Akku in das Batteriefach unter dem Rumpf. Die Batterie wird in vollem Umfang in das Batteriefach eingestellt werden.
11. Installieren Sie das Batteriefach und befestigen Sie die Schraube fest.
12. Installieren Sie das Fahrwerk in den Schlitz unter dem Rumpf.
13. Stecken Sie den Akku, die bereits an die Ladebuchse auf der Rückseite des Senders für die Erhebung ist entladen. Es schlug's für 3-5 Minuten oder bis der Akku warm wird (ca. 45 ° C). Laden Sie niemals mehr als 5 Minuten oder bis die Temperatur des Akkus über 45 ° C.

3. FLIEGEN

Wählen Sie eine freie Fläche in ausreichend Abstand zu höheren Gebäuden, Starkstromleitungen und Bäumen aus. Es ist gutes Wetter ohne Wind oder Brise notwendig. Die Windgeschwindigkeit sollte weniger als 3 m/s betragen.

Achten Sie darauf, dass sich kein ähnliches Flugmodell in der Luft befindet, um Radiofrequenzstörungen zu vermeiden.

Überprüfen Sie grundsätzlich die gesamte Ausrüstung vor jedem Flug.

I. Ziehen Sie die Antenne aus.

II. Halten Sie einen Abstand von 30m zwischen der Fernsteuerung und dem Modell. Bei Drücken des linken Bedienknüppels müssen sich beide Propeller drehen.

III. Drücken des rechten Knüppels sollte zu einer Verlangsamung einer der Propeller führen.

DER MODELL IST MIT EINEM AUFLADBAREN NI-MH-AKKU AUSGESTATTET. BITTE DIE FOLGENDEN SICHERHEITSHINWEIS BEACHTEN:

1. Ni-Mh-Akku niemals ins Feuer werfen oder an heißen Orten aufbewahren.
2. Zum Aufladen dieses Ni-Mh-Akkus darf ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus sowie benachbarter Teile führen und körperliche Schäden verursachen!
3. Der Akku ist fest eingebaut und sollte nur durch einen Experten oder Fachhändler ausgetauscht werden
4. Für den Aufladevorgang ist immer auf eine feuerfeste Unterlage und eine brandsichere Umgebung zu achten.
5. Während des Auf- und Endladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
6. Der Akku muss immer vollständig aufgeladen werden, darf aber nicht länger als 20 Minuten geladen werden.
7. Die Kontakte dürfen niemals getrennt oder kurzgeschlossen werden.
8. Die Kontakte des Akkus niemals auseinanderbauen oder verändern.
9. Die Zellen des Akkus nicht beschädigen oder aufstechen. Es besteht Explosionsgefahr!
10. Der Akku darf nicht in die Reichweite von Kindern gelangen.

MISES EN GARDE:

Lire attentivement toutes les instructions avant de procéder au montage et de faire voler le modèle. Demander conseil au cas où une information ne serait pas claire. L'utilisateur assume tous les risques et la responsabilité pour l'utilisation de ce modèle.

ESPECIFICATIONS :

Envergure: 506mm

Longeur: 400mm

Poids: 95gr

Batterie: Ni-Mh 4,8v 180 mAh

Motor: x2

Radio: 2 Ch

1. FONCTIONNEMENT DE L'ÉMETTEUR ET COMMANDES DE VOL.

Introduisez l'antenne dans l'émetteur et vérifiez qu'elle soit bien connectée. L'émetteur nécessite 8 piles alcalines AA (non incluses). Les insérer dans le compartiment des piles situé à l'arrière de l'émetteur en veillant bien à respecter la polarité.

1. Commande de puissance
2. Commande de direction
3. Témoin de batterie
4. Témoin d'alimentation
5. Interrupteur On/Off (marche/arrêt)

Avant de mettre l'émetteur en marche, s'assurer que le levier de puissance est tiré vers l'arrière au maximum.

Allumer l'émetteur.

Reliez l'élément de fixation du ruban à la partie la plus proche de l'extrémité supérieure de l'antenne.

Aussi bien la puissance que la direction du vent doivent être testés selon la position du ruban, attaché sur l'antenne du dispositif contrôlé à distance.

L'absence de vent est une condition idéale pour le vol. Lorsque le ruban s'élève à plus de 45 degrés, cela signifie que le vent est trop fort.



2. INSTALLATION. Voir page 7

1. Insérer dans les hélices des moteurs essieux; garder les hélices espace de 2-3mm de moteurs. Toucher de trop près affectera la vitesse de rotation.

2. Branchez correctement les câbles des 2 moteurs sur l'ensemble aile au fuselage (les fils que de la même couleur peuvent être reliés entre eux).

3. Arracher le papier protecteur du ruban double face sur la cabine.

4. Installez l'ensemble de l'aile sur la cabine. Les 2 moteurs doivent avoir une égale distance du fuselage. Appliquez de la colle pour renforcer l'installation.

5. Appliquez de la colle à la dérive.

6. Installez la dérive à la position de fixation sur l'arrière du fuselage. Assurez-vous que la dérive est solidement installé à la verticale et.

7. Appliquez de la colle à l'arrière de l'empennage horizontal (installer la queue pendant 1 minute après l'application de colle).

8. Arracher le papier protecteur du ruban double face sur la partie arrière du fuselage. Installer la queue horizontale à la position écart inférieur à la dérive.

Assurez-vous que la verticale et la forme de l'empennage horizontal un angle de 90°, et l'empennage horizontal et l'assemblage des ailes sont parallèles.

9. Connecter la batterie complètement chargée dans le récepteur. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est réglé sur OFF avant d'installer la batterie.

10. Charger la batterie dans le compartiment de la batterie sous le fuselage. La batterie doit être entièrement mis dans le compartiment de la batterie.

11. Installez le couvercle de la batterie et fixer la vis.

12. Installez le train d'atterrissage dans la fente sous le fuselage.

13. Branchez la batterie qui est déjà acquittée à la prise de charge sur le dos de l'émetteur pour le chargement. Il est suggéré de charger pendant 3-5 minutes ou jusqu'à ce que la batterie devient chaude (environ 45 ° C). Ne chargez jamais plus de 5 minutes ou jusqu'à ce que la température de la batterie est supérieure à 45 ° C.

3. VOL

Choisissez un espace sans immeubles élevés, ni ligne haute tension ni arbres à proximité. Il faut qu'il fasse beau, qu'il n'y ait ni vent ni brise. La vitesse du vent doit être inférieure à 3m/s.

Assurez-vous qu'aucun avion ne vole à proximité pour ainsi éviter les interférences radio.

Vérifiez l'ensemble de l'équipement avant chaque vol.

I. Allumez l'émetteur pour garantir une puissance totale.

II. Sortez l'antenne.

III. Gardez le planeur à une distance de 30 m de l'émetteur. Les deux hélices doivent tourner lorsque l'on pousse la manette opérationnelle gauche. Une hélice doit ralentir lorsque l'on bouge la manette opérationnelle droite

MODELE EQUIPÉ AVEC UN ACCUS LI-ION RECHARGEABLE. RESPECTEZ CES REGLES DE SECURITE

1. Ne jetez pas l'accus au feu et ne le laissez pas dans un endroit très chaud.

2. N'exposez pas l'accus directement au soleil, il risque d'exploser, de surchauffer ou de prendre feu.

3. Ne faites pas subir de choc à l'accus

4. Ne laissez pas l'accus prendre l'humidité

5. Chargez l'accus uniquement en vous servant du chargeur fourni.

6. Éteignez le chargeur lorsque l'accus du jouet est chargé et débranchez-le toujours du modèle.

7. Ne branchez pas l'accus à un appareil électrique.

8. Ne pas souder les accus ni les gratter ou percer avec des clous ou autres objets perforants.

9. Ne pas transporter ou stocker des accus avec des objets métalliques qui risqueraient de provoquer un court-circuit.

10. Recharger l'accus tous les 6 mois.

11. Éteignez l'appareil après utilisation.

12. Pour le recyclage de l'accus, couvrir d'abord les éléments avec du ruban adhésif ou le mettre dans un sac en plastique.

WAARSCHUWINGEN:

Lees aandachtig alle instructies vóór de montage en vóór het vliegen met dit model. Vraag om advies wanneer informatie onduidelijk is. U aanvaardt alle risico's en verantwoordelijkheden bij het gebruik van dit model.

SPECIFICATIE:

Vleugelspanning: 506mm	Lengte: 400mm	Gewicht: 95gr
Batterijen: Ni-Mh 4,8v 180 mAh	Motor: x2	Radio: 2 Ch

1. ZENDER- EN VLUCHTBESTURING.

Steek de antenne in de zender en controleer of hij correct is aangesloten. De zender vereist 8 AA alkaline batterijen (niet inbegrepen). Plaats ze in het batterijvak aan de achterkant van de zender, let daarbij wel op de juiste polariteit.

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Gashendel | 4. Stroomindicator |
| 2. Roerbediening | 5. Aan/Uit schakelaar |
| 3. Accu-indicator | |

Zorg ervoor, dat voordat de zender aangezet wordt, de gashendel helemaal naar achteren is geduwd. Zet de zender aan.

Bevestig de klem van het lint op het smalste deel van de antenne bovenaan.

Controleer zowel de windkracht als de windrichting aan de hand van de positie van het lint, dat aan de antenne van de afstandsbediening is bevestigd. Het ideale weer om te vliegen is wanneer het windstil is. Wanneer het lint meer dan 45 graden omhoog waait, betekent dit dat de wind te sterk is.

**2. BEVESTIGING. Zien pagina 7**

- Plaats propellers in assen van motoren; houdt de propellers 2-3mm ruimte van motoren voor te nauw contact zal beïnvloeden draaisnelheid.
- Correct de draden van de 2 motoren op de vleugel assemblage verbinding te maken met de romp (alleen draden van dezelfde kleur elkaar kunnen worden aangesloten).
- Rip het deksel papier van de dubbelzijdige kleefband op de cabine.
- Installeer de vleugel montage op de cabine. De 2 motoren kunnen beschikken over een gelijke afstand van de romp. Breng lijm aan om de installatie te versterken.
- Breng wat lijm aan het verticale staartvlak.
- Installeer het verticale staartvlak de vaststelling positie op de achterzijde van de romp. Zorg dat de verticale staart is stevig en verticaal geplaatst.
- Breng wat lijm aan de achterkant van de horizontale staart (de staart te installeren binnen 1 minuut na het aanbrengen van lijm).
- Rip het deksel papier van de dubbelzijdige tape op de achterzijde van de romp. Installeer de horizontale staart om de kloof verticale positie onder de staart. Zorg ervoor dat het verticale en de horizontale staart vormen een hoek van 90 °, en de horizontale staart en de vleugel montage parallel.
- Sluit de volledig opgeladen batterij aan de ontvanger. Zorg ervoor dat de schakelaar is ingesteld op OFF voordat u de batterij.
- Laad de batterij in het batterijcompartiment onder de romp. De batterij moet volledig worden opgenomen in het batterijvak.
- Installeer het batterijdeksel en draai de schroef vast.
- Installeer het landingsgestel in de sleuf onder de romp.
- Steek de batterij die al wordt geload op de heffing aansluiting aan de achterkant van de zender op te laden. Het is voorgesteld om een vergoeding voor 3-5 minuten of totdat de accu wordt warm (ongeveer 45 ° C). Laad nooit meer dan 5 minuten of tot de batterij temperatuur boven 45 ° C.

3. VLIEGEN

Kies een open ruimte zonder hoge gebouwen, hoogspanningsdraden of bomen nabij.

Om te vliegen moet er mooi weer zijn zonder wind of zonder een bries. De windsnelheid moet onder 3 m/s liggen. Controleer of er geen gelijkaardige vliegtuigen in de buurt vliegen, om radio-interferentie te vermijden. Controleer vóór iedere vlucht alle uitrusting.

I. Schakel de zender aan om te verzekeren dat het volle vermogen beschikbaar is.

II. Trek de antenne uit. Houd het zweefvliegtuig 30m verwijderd van de zender.

III. De twee propellers moeten draaien wanneer u op het linkerhendel duwt. Eén propeller moet vertragen wanneer u het rechterhendel beweegt.

MODEL VOORZIEN VAN EEN OPLAADBARE NI-MH ACCU. LEES AANDACHTIG DEZE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

Lees de gehele handleiding en bewaar het voor toekomstige referentie.

- Werp de accu niet in vuur of warmte.
- Gebruik of laat de accu niet achter in de buurt van een warmtebron, zoals een vuur of een kachel.
- Sla niet met de accu of gooi het niet tegen een hard oppervlak.
- Dompel de accu niet in water. Houd de accu koel en droog.
- Gebruik bij het opladen van de accu alleen de lader die ontworpen is voor dat doel.
- Over-ontlaad de accu niet.
- Sluit de batterij niet aan op een stopcontact.
- Soldeer of doorboor de accu niet met spijkers of andere scherpe voorwerpen.
- Vervoer of bewaar de accu niet samen met metalen voorwerpen, zoals halskettingen, haarspelden enz.
- Laad de accu elke 6 maanden.
- Zet uw apparaat uit na gebruik.
- Recycle gebruikte accu's na afdekking van de accuklemmen tenminste: met isolatieplakband of stop de accu in een afzonderlijke plastic tas.

ATENÇÃO:

Leia atentamente as instruções antes de montar e voar o modelo. Procure ajuda se tem alguma dúvida. O uso deste modelo é responsabilidade sua.

ESPECIFICAÇÕES:

Envergadura: 506mm

Cumprimento: 400mm

Peso: 95gr

Bateria: Ni-Mh 4,8v 180 mAh

Motor: x2

Radio: 2 Ch

1. FUNCIONAMENTO DO EMISSOR E COMANDOS DE VÔO.

Insira a antena para o transmissor e garantir que ele está bem conectado. O emissor requer 8 pilhas alcalinas tamanho AA (não incluídas). Coloque-as no compartimento traseiro do emissor. Preste atenção à sua correcta colocação segundo a polaridade.

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Control acelerador | 4. Indicador funcionamento |
| 2. Control deriva | 5. Botão ON/OFF |
| 3. Indicador bateria | |

Antes de ligar o emissor, verifique a o comando do acelerador está completamente no mínimo. Ligue o emissor. Conecte o prendedor da fita com a parte mais estreita no topo da antena.

O poder do vento e da direção do vento devem ser testados com base na fita de posição, presa à antena do dispositivo de controle remoto.

As condições são ideais para o vôo, quando não há vento. Quando a fita é gerado mais de 45 graus, isso significa que as condições são muito ventoso.



2. MONTAGEM. Ver página 7

1. Insira as hélices no eixo do motor com uma margem de 2-3mm
2. Conecte os fios do motor com as asas na fuselagem habitação (cabos de contato da mesma cor)
3. Retire a protecção da fita adesiva dupla-face localizado na cabine.
4. Coloque a asa sobre o carro. Os motores devem ser espaçados entre a fuselagem. Reforçar a cola para fixar a asa.
5. Aplique cola no leme.
6. Coloque o leme no lugar, garantindo uma verticalidade perfeita.
7. Aplique a cola para o elevador. Coloque roda.
8. Retire a proteção da fita dupla-face na parte traseira da fuselagem e colocar o estabilizador no buraco sob o leme da cauda. Set totalmente horizontal, paralelo à asa e 90 ° com o leme.
9. Ligue a bateria carregada para o receptor. Desligue sempre.
10. Insira a bateria no seu titular na fuselagem. Deve ser perfeitamente equipado.
11. Recoloque a tampa e parafuso.
12. Coloque o trem de aterrissagem em seu site, sob a fuselagem.
13. Quando a bateria é drenada, ligue para a parede traseira da estação. Carregá-lo por 3-5 minutos ou até quente (unos 45 °). Nunca para a temperatura mais ou mais.

3. VOO

Escolha uma área livre, sem prédios altos, linhas de energia ou árvores. Melhor em boas condições meteorológicas e do vento inferior a 3 m / s.

Verifique se há aviões RC próximo que poderia usar a mesma frequência.

Verifique o equipamento antes de cada voo.

I. Ligue o canal e ver quem está em plena carga.

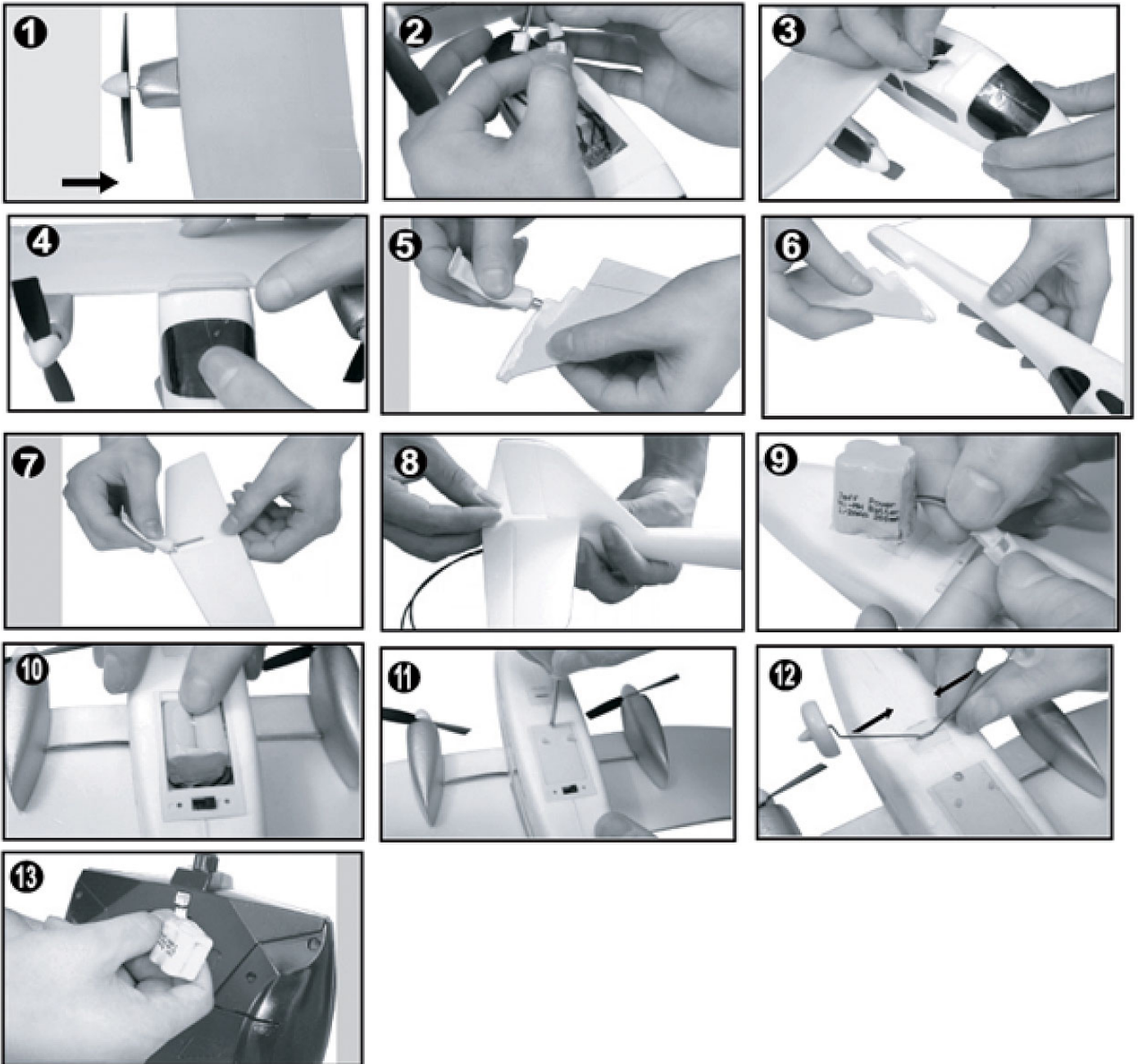
II. Puxe a antena e lançar o avião acelerando simultaneamente com o controle esquerdo do emissor.

III. Controle o avião cerca de 30m de distância. Os movimentos alavanca esquerda com as duas hélices, direita reduz a velocidade da hélice de uma mão quando você muda a direção do avião.

MODELO EQUIPADO CON BATERIA DE NI-MH RECARREGÁVEL. PRESTE ATENÇÃO ÀS SEGUINTE NORMAS DE SEGURANÇA DE USO:

1. Não deite as baterias ao fogo ou outra fonte de calor.
2. Não use nem deixe as baterias cerca de uma fonte de calor como fogo ou um aquecedor.
3. Não atire as baterias contra uma superfície dura.
4. Não mergulhe as baterias em água, mantenha-as num ambiente seco e fresco.
5. Recarregar as baterias com o carregador de bateria indicado especificamente para este propósito.
6. Não sobre-descarregue as baterias.
7. Não ligue as baterias a um dispositivo eléctrico.
8. Não solde as baterias nem as arranhe o perfure com unhas ou outros objetos cortantes.
9. Não transporte nem armazene as baterias junto com objetos metálicos.
10. Carregue las baterias cada 6 meses
11. Desligue o equipamento depois de usar.
12. Para a reciclagem das pilhas, tape primeiro os polos com fita adesiva ou introduza num saco de plástico.

13/



ESPAÑOL

No recomendado para menores de 8 años. Debe ser usado con precaución y sentido común y requiere una un mínimo básico de habilidad para su pilotaje. No utilizar este producto de manera segura y responsable puede causar lesiones o daños en el propio producto u otras propiedades. Este producto no está recomendado para niños sin la estricta supervisión de un adulto. El manual del producto contiene instrucciones de seguridad, uso y mantenimiento. Es importante leer el manual y seguir las instrucciones y avisos que explica antes de manipularlo, prepararlo o usar para poder pilotarlo correctamente y evitar daños o lesiones.

ENGLISH

Children under the age of 8 are forbidden. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. The product manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

DEUTSCH

Es ist für Kinder unter 8 Jahre nicht geeignet. Es sollte mit viel Vorsicht und gesundem Menschenverstand verwendet werden und um ihn zu steuern ist ein Minimum an Handfertigkeit notwendig. Eine nicht sichere und unverantwortliche Verwendung kann zu Schäden am Modell selber als auch an anderen Gegenständen führen. Dieses Gerät ist nicht für Kinder ohne strikte Überwachung durch einen Erwachsenen geeignet. Aus dem Handbuch zu diesem Modell gehen wichtige Hinweise zur Sicherheit, Verwendung und Wartung hervor. Daher sollten Sie dieses aufmerksam lesen und die darin enthaltenen Anweisungen und Hinweise beachten, bevor Sie das Modell vorbereiten und in Betrieb nehmen. Auf diese Weise werden Sie lernen, ihn korrekt zu steuern und Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

FRANÇAIS

Interdit aux enfants de moins de 8 ans. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, nécessite des connaissances de base en mécanique. Le fait de ne pas utiliser ce produit d'une manière sécuritaire et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. N'est pas adapté à une utilisation par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Le manuel contient des instructions relatives à la sécurité, à l'utilisation et à l'entretien de ce produit. Il est essentiel de lire et de suivre toutes ces instructions et les avertissements avant assemblage, installation ou utilisation du produit afin de garantir un fonctionnement correct, sans causer de dommages ou de blessures.

NEDERLANDS

Het gebruik voor kinderen jonger dan 8 jaar is verboden. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand bediend worden en vereist wat mechanische basisvaardigheden. Het niet op een juiste manier veilig en verantwoordelijk omgaan met dit product kan resulteren in letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van volwassenen. De producthandleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is essentieel om alle instructies en waarschuwingen in de handleiding op te volgen, voorafgaand aan de montage, de installatie of het gebruik, om te zorgen voor een juiste werking en de voorkoming van schade of letsel.

PORTUGUES

Não recomendado para menores de 8 anos. Deve ser usado com precaução e sentido de responsabilidade, requer um mínimo básico de habituação para sua pilotagem. Não utilizar este produto de maneira insegura ou irresponsável, pode causar lesões ou danos no próprio produto ou em outras propriedades. Este produto não é recomendado para crianças sem a supervisão de um adulto. O manual do produto contém instruções de segurança, uso e manutenção. É importante ler o manual e seguir as instruções e avisos que explica antes de o manipular, preparando-o para usar, poder pilota-lo correctamente e evitar danos ou lesões.

Español [Spanish]:

Por medio de la presente NINCO DESARROLLOS S.L. declara que el equipo de radio control cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Deutsch [German]:

Hiermit erklärt NINCO DESARROLLOS S.L., dass sich das Gerät Radio Control Equipment in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

English:

Hereby, NINCO DESARROLLOS S.L., declares that this Radio Control Equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Français [French]:

Par la présente NINCO DESARROLLOS S.L. déclare que l'appareil Radio Control Equipment est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Nederlands [Dutch]:

Hierbij verklaart NINCO DESARROLLOS S.L. dat het toestel Radio Control Equipment in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Português [Portuguese]:

NINCO DESARROLLOS S.L. declara que este Radio Control Equipment está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.