

POWER JET MANUAL USUARIO NH92005

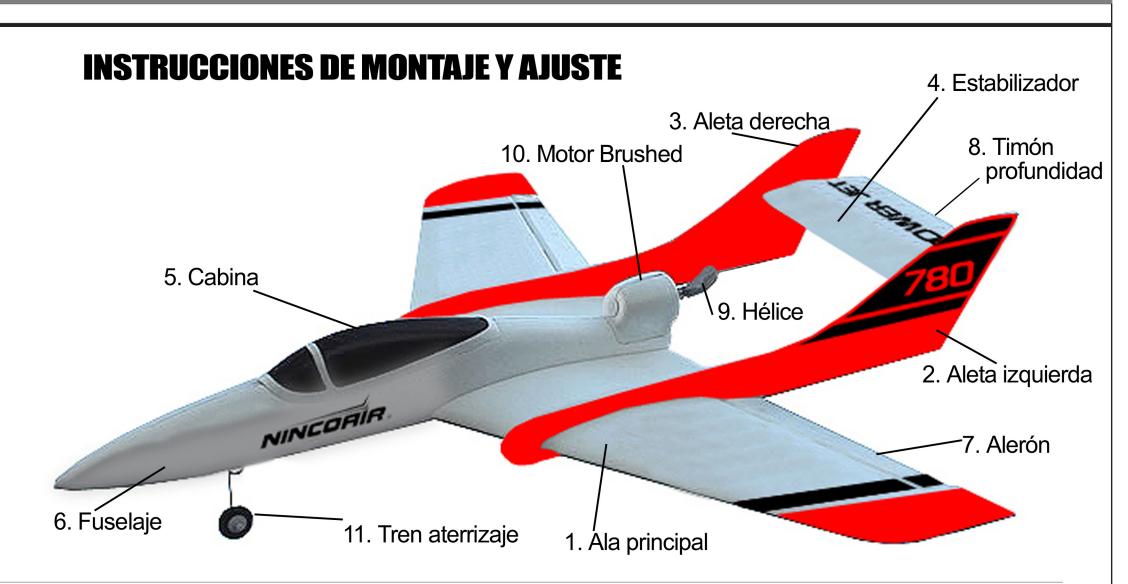
ESPECIFICACIONES:

Envergadura: ----- 780mm Superficie alar: -----12.75dm² Longitud fuselaje: -----865mm Peso de vuelo: -----430g Motor:-----Motor 380 Brushed Batería: ----- Ni-MH 8.4v 600MAH Tiempo de vuelo:---- Aprox 10 min Equipo Radio:---Emisora de 4 canales con 3 mini servos y variador

LISTADO PIEZAS

Coloca todas las piezas listadas a continuación. Si faltara alguna, por favor contacta con tu distribuidor local.





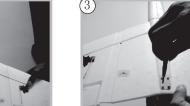
(1) MONTAJE



1. Retira la protección de la cinta de doble cara del fuselaje.



2. Coloca el ala principal sobre el fuselaje.



3. Fija con tornillos el ala principal (PWA 6 x 16 x 6)



4. Retira la protección de la cinta de doble cara del ala principal.



5. Coloca la aleta derecha (con servo)



6. Retira la protección de la aleta derecha.



7. Coloca la tapa protectora del ala derecha.



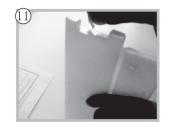
8. Coloca la aleta izquierda



9. Retira la protección de la aleta izquierda.



10. Coloca la protección del ala izquierda.



11. Retira la protección del estabilizador.



12. Coloca el estabilizador.



13. Conecta el clip de plástico con la sujecion del timón de profundidad.



14. Coloca el cable del servo de la aleta izquierda en la ranura del



15. Inserta el cable del servo de la aleta izquierda en el orificio.



16. Coloca la tapa de plástico sobre el orificio.



la aleta izquierda en el canal 4 del receptor y el cable del variador en el canal 3.



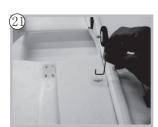
18. Coloca la cabina



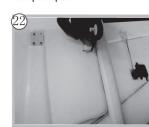
Distribuidor de hobby



20. Coloca la tapa que sujeta el tren de aterrizaje delantero y fijala con el tornillo KB 2 x 8.



21. Coloca el tren de aterrizaje



tren de aterrizaje trasero y fijala con el tornillo KB 2 x 8.

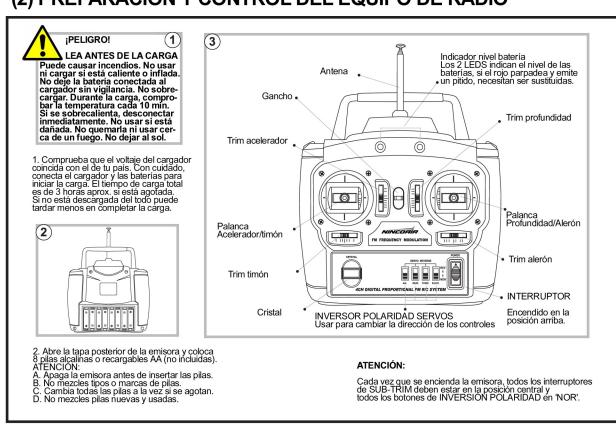


23.install the propeller 23. Coloca la hélice.

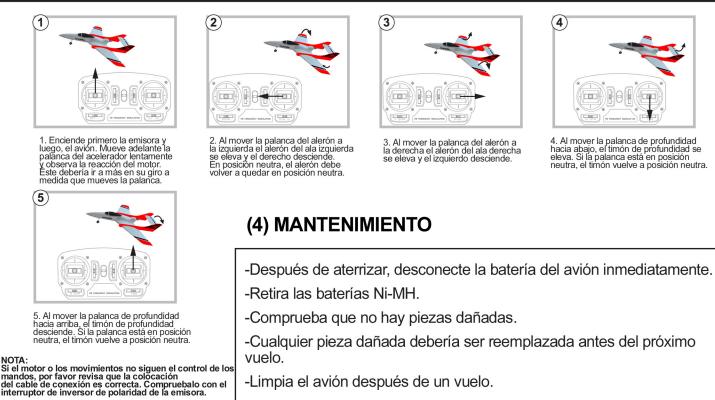


24. Usa la llave alen para fijar la hélice con un prisionero.

(2) PREPARACIÓN Y CONTROL DEL EQUIPO DE RADIO



(3) TEST ANTES DEL VUELO



Español [Spanish]:

Por medio de la presente NINCO DESARROLLOS S.L. declara que el equipo de radio control cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Hereby, NINCO DESARROLLOS S.L., declares that this Radio Control Equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Português [Portuguese]:

NINCO DESARROLLOS S.L. declara que este Radio Control Equipment está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.



ATENCIÓN

-Lee atentamente el manual de instrucciones antes de montar el avión.

-Antes de cada vuelo, conecta siempre primero la emisora y a continuación el avión. -Después de cada vuelo, desconecta siempre primero el avión y después la emisora.

-Cuando el avisador rojo de la emisora parpadea y emite un pitido, sustituye las baterías inmediatamente.

-El avión debe volarse en espacios abiertos sin personas alrededor. -Es peligroso tocar la hélice cuando está en movimiento.

-Presta atención durante la carga de la batería. La sobrecarga no sólo acorta la vida de la misma, sino que puede provocar un incendio. -Desecha la baterías Ni-MH en el contenedor adecuado. Pueden explotar en contacto con el fuego.

-No cargues las baterías cuando estén calientes.

-No vueles el avión cerca de otros aviones que usen la misma frecuencia para evitar interferencias.

-Asegúrate de que el cargador y la batería no están en contacto con objetos inflamables durante el proceso de carga y que hay alguien supervisando la carga.